

«Все круизные суда должны быть оборудованы гидролокатором WESMAR для навигации. Он работает как подводный радар»

Капитан Лейф Ског, судно National Geographic Explorer

Новейшее судно компании Lindblad Expedition «NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER» является экспедиционным судном ледового класса, широко известным, как судно, оборудованное суперсовременной аппаратурой, признаваемой лучшей в мире. Среди прочих образцов высокой технологии на судне установлен гидролокатор 850 производства компании WESMAR - узконаправленного действия с цифровой стабилизацией, гидролокатор с

высокой разрешающей способностью, способный обнаружить подводные опасности, как в районе поверхности воды, так и в глубине и вокруг судна. Капитан Лейф Ског использует гидролокатор WESMAR 850 серии с августа 2008 года, и, по его словам, он не смог бы бороздить кишащие айсбергами воды от Северного полюса до Антарктиды, не имея этого оборудования на борту. «Это - наш подводный радар», говорит известный капитан.

Капитан Ског использовал новый гидролокатор WESMAR 850 для навигации и предотвращения судна от неприятностей, которыми могут грозить столкновения с подводными айсбергами, и прочих опасностей.

Путешествия сегодняшних дней существенно отличаются от путешествий прошлых веков. Судно «National Geographic Explorer» является экспедиционным судном 1А ледового класса. В отличие от Эрнеста Генри Шэклтона, легендарного исследователя Антарктики, который бывал на Антарктиде трижды, капитан Ског побывал там же более сотни раз. На протяжении 10 лет он был капитаном судна «National Geographic Endeavor», на котором установлен предшественник 850го

- гидролокатор WESMAR HD800, и его опыт эксплуатации гидролокационного оборудования весьма внушителен.

Недавно в телефонном разговоре, находясь неподалеку от Ушуайя, Аргентина, капитан Ског прокомментировал свой первый визит в Антарктиду на судне «National Geographic Explorer» следующими словами:

«Новый гидролокатор WESMAR 850 работает очень хорошо и он

является для нас очень важным средством навигации. Значение его трудно переоценить. Мы используем его, чтобы вовремя обнаружить и избежать незаметных скал и айсбергов, когда путешествуем в удаленных местах. Все круизные суда должны иметь этот гидролокатор для навигации».

«Наш бизнес – исследования природы. Мы не в состоянии проводить исследования без гидролокатора. И именно гидролокатору мы обязаны той свободе и той легкости, с которыми мы можем благополучно передвигаться по этим водам», утверждает капитан Ског.

Очень лестная оценка от одного из самых опытных «ледовых» капитанов в истории. С безопасностью и надежностью, которые гарантируются гидролокатором WESMAR 850 и он сам, и его пассажиры, и те, кто путешествуют вместе с ним, могут

смело исследовать подводное пространство - измерение, которое было недоступно ранее для их предшественников.



Судно «National Geographic Explorer» - усиленное защитой от льдов судно для полярных исследований шириной в 16 метров и 112 метров в длину, которое способно перевозить до 148 пассажиров в 81 каюте. Судно путешествует через арктические воды, обеспечивая несравнимый ни с чем подобным опыт исследования живой природы как над, так и под поверхностью моря.

На судне имеется целый флот шлюпок и лодок для исследования, а также гидротелефоны, высококачественные камеры для подводной съемки, небольшие подводные лодки для исследований и суперсовременный гидролокатор WESMAR 850 серии. В рамках расширяющегося сотрудничества с журналом «NATIONAL GEOGRAPHIC» судно осуществляет экспедиции круизного типа к Гренландии, Исландии, Канадской Арктике, и к Антарктиде через порты Южной Америки.



«Красивая жизнь» в Антарктиде.



WESTERN MARINE ELECTRONICS

14120 NE 200th Street, Box 7201, Woodinville, WA 98072 USA
Tel: (425) 481-2296 / Fax: (425) 486-0909
dalekseyev@wesmar.com / www.wesmar.com

LINDBLAD EXPEDITIONS

For more information about Lindblad Expeditions call.

1-800-EXPEDITIONS

www.expeditions.com